



3



49 km

# GRENZGESCHICHTE(N) WESTSTELLUNGEN

FIETSTOCHT • FAHRRADROUTE • CYCLING ROUTE

## FAHRRADROUTE 3 GRENZGESCHICHTE(N): WESTSTELLUNGEN



Diese Fahrradroute ist Teil des Projektes Grenzgeschichte(n). Im Mittelpunkt stehen Ereignisse während des Zweiten Weltkrieges. Das Projekt befasst sich mit der Geschichte und den Erzählungen aus dieser Zeit in der Grenzregion. Die Gemeinden Niederkrüchten, Roerdalen und Roermond möchten Sie über diese Geschehnisse informieren und gemeinsam für Freiheit und Frieden eintreten. Neben dieser Fahrradroute wurden zwei weitere Fahrradrouten und eine Wanderroute erschlossen. Flyer erhalten Sie bei den Gemeinden Niederkrüchten, Roerdalen und Roermond, beim VVV Midden-Limburg und dem Hotel Fletcher Bosrijk. Diese Fahrradroute führt Sie entlang verschiedener Orte, an denen sich besondere Geschehnisse des Zweiten Weltkrieges ereignet haben. Sie gibt Ihnen eine Vorstellung von der Besetzung und Befreiung dieser Region und verdeutlicht die schweren Gefechte und Vorbereitungen der Kämpfe während des Winters 1944/1945.

**20**

**Auf der Karte** Große Informationstafel - Wanderroute

**19**

**Auf der Karte** Informationstafel - Grenzpfahl 411 Wanderroute

**22**

**23** zwischen 22 und 23

Zwischen Knotenpunkt 22 und 23 sehen Sie verschiedene Überreste der Maas-Rur-Stellung, insbesondere (Teile von) Verteidigungsschützengräben.

**97** zwischen 23 und 97

Zwischen Knotenpunkt 23 und 97 befinden sich, zusammen mit einigen Schützengräben, eine große Anzahl von Bunkern, sogenannten MG-Ringstand Typ 58c Bunkern, mit dem Spitznamen Tobruk. Dies sind kleine Betonbunker für Maschinengewehre. Dieser Type Bunker wurde u. A. oft in die zweite Linie der Maas-Rur-Stellung eingebaut. Die Wände und die Decke des Bunkers waren 40 Zentimeter

dick, womit dieser Bunkertyp unter die deutsche Klassifikation 'feldmäßig' viel. Der Bunker hielt Einschlägen von Granatscherben, Bordwaffen von Flugzeugen und Maschinengewehrfeuer stand. Der Bunker besteht aus einem Raum für die Besatzung, für Ausrüstung- und Munitionslagerung, sowie einem Gefechtsraum. Das Maschinengewehr, meistens Type MG34 oder MG42, war auf einem Metallring oben an der Öffnung des Bunkers montiert.

## **62** zwischen 97 und 62

Zwischen Knotenpunkt 97 und 62 sind Überreste eines Panzerabwehrgrabens zu sehen. Dieser Panzergraben war das zentrale Element innerhalb der Maas-Rur-Stellung. Es handelt sich hierbei um einen ausgehobenen Graben von mindestens 3,5 Metern Breite und 3,0 Metern Tiefe. Die Idee dieser Konstruktion war die, dass angreifende feindliche Panzer sich festfahren oder hier halten mussten. Mit Panzerabwehrwaffen konnte danach das Feuer eröffnet oder die Panzer in Richtung Minenfelder gezwungen werden.

## **90**

## **88**

## **89**

## **86**

## **85** zwischen 86 und 85

Zwischen 86 und 85 folgen Sie den Schildern in Richtung des Denkmals für getötete Kinder.


**Auf der Karte Informationstafel und Denkmal Maalbroek**

## **65**

## **14**

## **76** zwischen 14 und 76

Weichen Sie zwischen Knotenpunkt 14 und 76 von der Fahrradroute ab und biegen Sie in die Gasse in Richtung Baumarkt Har Gootzen en Zn. ein (ausgewiesen durch Schilder). Auf der Wiese hinter dem Grundstück des Schützenvereins befindet sich der einzige, in der Region erhaltene Regelbau 703 Panzerabwehrbunker. Der Bunker,



damals ausgestattet mit einer 8,8 cm KwK 43/3 Kanone, zur Abwehr von feindlichen Panzern in die Rur-Stellung eingebaut worden. Diese Art von Bunker sollte überall in die Weststellungen eingebaut werden. Aus Zeit- und Materialmangel ist dies aber lange nicht überall geschehen. Den Bunker kann man nicht betreten. Fahren Sie die Gasse zurück zur Straße und biegen Sie rechts ab.

**67**


**77** zwischen 67 und 77

Zwischen Knotenpunkt 67 und 77 sind hinter der Mühle von Melick Überreste der sogenannten Rur-Stellung zu sehen. Dieses Stellungssystem bestand u. A. aus Schützengraben, Bunkern und einem Panzerabwehrgraben. Dieser wurde Ende 1944 als Erweiterung vom bekannten Westwall gebaut, ein in die Tiefe gebautes Verteidigungsnetzwerk. Für das Bauen der Stellungen wurden, außer der zur Zwangsarbeit gezwungenen lokalen Bevölkerung, der Hitler-Jugend und den deutschen Wehrpflichtigen, auch tausende osteuropäische Zwangsarbeiter gezwungen.

**78**

**56** zwischen 78 und 56

Zwischen Knotenpunkt 78 und 56 passieren Sie den Eisernen Rhein, eine inzwischen nicht mehr benutzte Eisenbahnverbindung zwischen Antwerpen und Mönchengladbach. Diese Bahnlinie wurde während des zweiten Weltkrieges vom deutschen Militär intensiv zum Transport von Gütern, Munition, Truppen und sogar für den Transport von Flugzeugwracks benutzt. Darum war diese Bahnlinie ein attraktives Angriffsziel für die alliierte Luftwaffe. Insbesondere im September 1944 wurde eine große Anzahl von Bombardierungsflügen durch britische und amerikanische Jagdbombenwerfer auf diese Linie ausgeführt. Züge wurden durch Bordwaffen und Raketen angegriffen. Am 1. September 1944 wurde zwischen diesem Standort und Roermond ein Munitionszug von einem alliierten Jagdbombenwerfer beschossen, mit der Folge, dass die Munition an Bord des Zuges explodierte. Nur ein niederländischer Bremser überlebte diesen Angriff.



## **79** zwischen 56 und 79

Auch zwischen Knotenpunkt 56 und 79, an der rechten Seite des Weges, sind Schützengraben von der ersten Linie der Maas-Rur-Stellung zu sehen. Vor Knotenpunkt 79 befindet sich auch eine Infotafel über den Bau, die taktische Idee und die Implementierung von der Maas-Rur-Stellung.

**Auf der Karte Informationstafel -  
Maas-Rur-Stellung Melickerven**

## **20**

**Auf der Karte Informationstafel - Mahnmal Lüsekamp**

**Fragen oder Bemerkungen via**  
[www.niederkruechten.de](http://www.niederkruechten.de)  
[www.oorlogserfgoedml.com](http://www.oorlogserfgoedml.com)







*Fotografie eines MG-Ringstand 58c.*

*Foto van een MG-Ringstand 58c.*

*Photograph of a MG-Ringstand 58c.*



## FIETSROUTE 3 GRENZGESCHICHTE(N): WESTSTELLUNGEN

Deze fietsroute is een onderdeel van het project Grenzgeschichte(n). Dit project heeft betrekking op de gebeurtenissen in de grensstreek tijdens de laatste periode van de Tweede Wereldoorlog. Het gaat over de geschiedenis (Geschichte) en over de verhalen (Geschichten) uit die periode in dit grensgebied. De gemeenten Niederkrüchten, Roerdalen en Roermond willen u deze gebeurtenissen gezamenlijk vertellen en daarbij ook aandacht schenken aan het samen opkomen voor vrijheid en vrede. Naast deze fietsroute zijn nog twee fietsroutes en een wandelroute ontwikkeld. Flyers van de wandel- en fietsroutes zijn verkrijgbaar bij de gemeenten Niederkrüchten, Roerdalen en Roermond, bij de VVV Midden-Limburg en bij het Fletcher Landhotel Bosrijk Roermond.

Deze fietsroute voert langs verschillende plekken waar tijdens de Tweede Wereldoorlog bijzondere gebeurtenissen hebben plaatsgevonden. Het geeft de fietser een idee van de bezetting en bevrijding van deze streek, met nadruk op de zware gevechtshandelingen en de voorbereiding daarop in de winter van 1944 en 1945.

**20**

Op de kaart Groot informatiepaneel - wandelroute

**19**

Op de kaart Informatiepaneel - wandelroute grenspaal 411

**22**


**23** tussen 22 en 23

Tussen knooppunt 22 en 23 kunt u diverse resten zien van de Maas-Rur-Stellung, met name (delen van) verdedigingsloopgraven.

**97** tussen 23 en 97

Tussen knooppunt 23 en 97 bevindt zich samen met enkele loopgraven een groot aantal bunkers, zogenaamde, MG-Ringstand type 58c bunkers, met als bijnaam Tobruk. Dit zijn kleine betonnen bunkers voor machinegeweren. Dit type bunkers werd onder andere veelvuldig in de tweede linie van de Maas-Rur-Stellung ingebouwd. De wanden en het plafond van de bunker waren 40 centimeter dik, waarmee dit bunkertype onder de Duitse classificatie 'Feldmässig' viel. De bunker was





bestand tegen inslagen van granaatscherven, boordwapens van vliegtuigen en vuur van (machine)geweren. De bunker bestond uit een ruimte voor de bemanning en uitrusting- en munitieopslag, en een gevechtsruimte. Het machinegeweer, in de meeste gevallen van het type MG34 of MG42, was gemonteerd op een metalen ring op het ronde gat aan de bovenkant.

## **62** tussen 97 en 62

Tussen knooppunt 97 en 62 zijn resten te zien van een deel van een tankgracht. Deze tankgracht vormde het centrale element binnen de Maas-Rur-Stellung. Het gaat hierbij om een in de bodem uitgegraven spitse gracht van tenminste 3,5 meter breed en 3,0 meter diep. Het idee hierachter was dat aanvallende vijandelijke tanks zich vastreden in deze gracht, of hiervoor zouden stoppen. Met antitankwapens kon daarna het vuur worden geopend, of werden de tanks richting de mijnevelden gedwongen.

## **90**

## **88**

## **89**

## **86** tussen 86 en 85

Tussen 86 en 85 volg de bordjes richting het monument voor omgekomen kinderen.

[Op de kaart](#) Informatiepaneel en Monument Maalbroek

## **85**

## **65**


## **14**

## **76** tussen 14 en 76

Wijk tussen knooppunt 14 en 76 van de fietsroute af: sla de steeg in richting bouwmarkt Har Gootzen en Zn. (aangegeven door bordjes). In de weide achter het terrein van de schutterij bevindt zich de enige in de regio overgebleven Regelbau 703 anti-tankbunker. Deze bunker, destijds voor-







zien van een 8,8cm KwK43/3 kanon, is ingebouwd in de Rur-Stellung ter afweer van vijandelijke tanks. Dit soort bunkers zouden overal in de Weststellungen worden ingebouwd. Dit is echter door tijd- en materiaalgebrek lang niet overal gebeurd. De bunker zelf is niet te betreden. Fiets de steeg weer uit en sla rechtsaf.

**67**


**77** tussen 67 en 77

Tussen knooppunt 67 en 77 zijn achter de molen te Mellick resten te zien van de zogenaamde Rur-Stellung. Dit stellingensysteem bestond uit onder andere loopgraven, onderkomens en een tankgracht. Het werd eind 1944 net als de Maas-Rur-Stellung in de diepte aangelegd als uitbreiding van de bekende Westwall. Voor het aanleggen van de stellingen werden behalve de tot arbeid gedwongen lokale bevolking, Hitler-Jugend en Duitse dienstplichtigen ook duizenden Oost-Europese dwangarbeiders aangevoerd.

**78**

**56** tussen 78 en 56

Tussen knooppunt 78 en 56 passeert u de IJzeren Rijn, een inmiddels buiten gebruik geraakte spoorwegverbinding tussen Antwerpen en Mönchengladbach. Deze spoorlijn werd tijdens de Tweede Wereldoorlog door het Duitse militair apparaat intensief gebruikt voor het vervoer van goederen, munitie, troepen en zelfs vliegtuigwrakken. Daarom vormde deze lijn een aantrekkelijk doelwit voor de geallieerde luchtmacht. Met name in september 1944 werden er door Britse en Amerikaanse jachtbommenwerpers een groot aantal bombardementsvluchten uitgevoerd op de lijn. Treinen werden aangevallen middels boordwapens en raketten. Op 1 september 1944 werd tussen deze locatie en Roermond een munitietrein beschoten door geallieerde jachtbommenwerpers met het gevolg dat de munitie aan boord van de trein tot ontploffing komt. Alleen een Nederlandse remmer overleefde de aanval.



## **79** tussen 56 en 79

Ook tussen knooppunt 56 en 79, aan de rechterkant van het pad, zijn loopgraven te zien van de eerste linie van de Maas-Rur-Stellung.

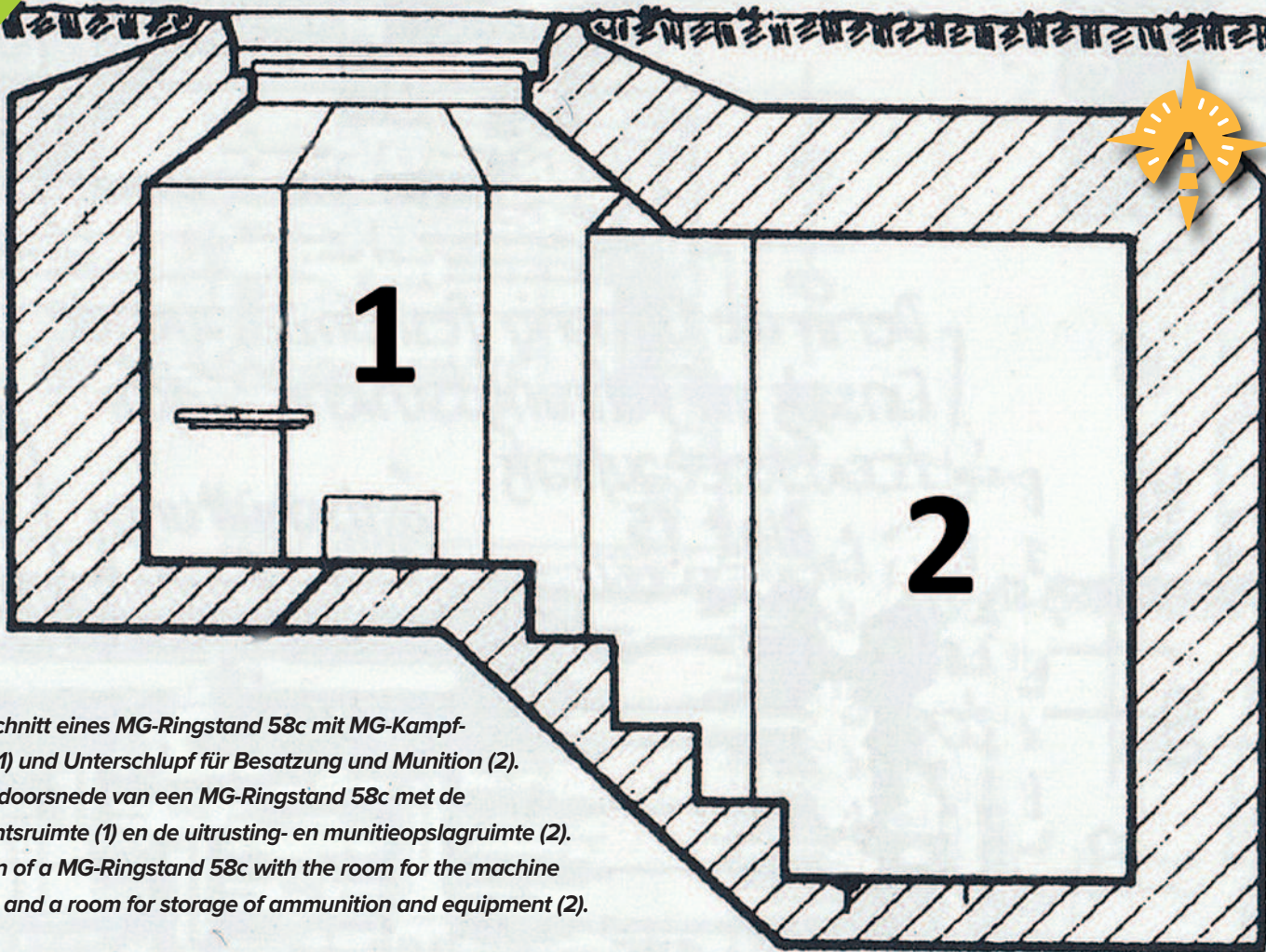
**Op de kaart Informatiepaneel -  
Maas-Rur-Stellung Melickerven**

## **20**

**Op de kaart Informatiepaneel - Mahnmal Lüsekamp**



Vragen of opmerkingen kunnen gesteld worden via  
[www.niederkruechten.de](http://www.niederkruechten.de)  
[www.oorlogserfgoedml.com](http://www.oorlogserfgoedml.com)



Querschnitt eines MG-Ringstand 58c mit MG-Kampf-  
raum (1) und Unterschlupf für Besatzung und Munition (2).  
Dwarsdoorsnede van een MG-Ringstand 58c met de  
gevechtsruimte (1) en de uitrusting- en munitieopslagruimte (2).  
Section of a MG-Ringstand 58c with the room for the machine  
gun (1) and a room for storage of ammunition and equipment (2).



## CYCLING ROUTE 3 GRENZGESCHICHTE(N): WESTSTELLUNGEN



This cycling route is part of the project Grenzgeschichte(n). It focusses on events that took place at the end of the Second World War, and deals with the history (Geschichte) and the stories (Geschichten) from that period in the border region. The municipalities of Niederkrüchten, Roerdalen and Roermond want to inform you about these events and unite in advocating freedom and peace. Besides this cycling route two more cycling routes and a walking trail were also developed. Flyers can be obtained at the municipalities of Niederküchten, Roerdalen and Roermond, at the VVV Midden-Limburg office and at the Fletcherhotel Bosrijk.

**This cycling route takes you along different sites that saw important events during the Second World War. It gives an idea of the occupation and liberation of this area, with emphasis on the intense combat and the preparations for these fights in the winter of 1944 and 1945.**



**20**

**On the map** Information panel - hiking trail

**19**

**On the map** Information panel - hiking trail landmark 411

**22**

**23** between 22 and 23

Between junction 22 and 23 you can see remains of the Maas-Rur-Stellung, among which (fragmentary) trenches.

**97** between 23 and 97

Between junction 23 and 97 large numbers of so-called MG-Ringstand type 58c bunkers, nicknamed Tobruks, and trenches can be seen. Tobruks are small concrete bunkers for machine guns. This type of bunker was mainly constructed within the second line of the Maas-Rur-Stellung, as well as in other defense lines. The walls and ceilings of the bunker were 40 centimetres thick, causing this type to fall under the German classification



'Feldmässig'. The bunker could withstand shrapnel impacts, aircraft-based weapons and (machine) gun fire. The layout of the bunker consisted of a room for the machine gun and a room for the crew and storage of equipment and ammunition. The machine gun, in most cases a MG43 or MG42, was mounted on a steel ring on the opening on top of the bunker.

## **62** between 97 and 62

Between junction 97 and 62 remains of an anti-tank ditch can be found. This ditch formed the central element within the Maas-Rur-Stellung. This earthen pointed ditch was at least 3,5 meters wide and 3,0 meters deep. The anti-tank ditch was constructed in a way that forced attacking enemy tanks to stop or turn, after which they would be engaged by anti-tank weapons, or the tanks would be forced in the direction of anti-tank minefields.

**90**

**88**

**89**

## **86** between 86 and 85

Between Junction 86 and 85, follow the signs for the monument for the children of Maalbroek when encountered.

**On the map** Information panel and monument Maalbroek

**85**

**65**

**65**

**14**

## **76** between 14 and 76

Leave the route between junction 14 and 76, and follow the signs in the direction of bouwmarkt Har Gootzen en Zn. In the field behind the shooters guild (schutterij) you can see the only remaining Regelbau 703 anti-tank bun-





ker in this region. This bunker, which was equipped with a 8,8cm KwK43/3 canon, was built into the Rur-Stellung to repel enemy tanks. It was planned to build these kind of bunkers in every section of the Weststellungen, but owing to lack of time and material these were often not put into place. The bunker itself is not accessible. Go back to the main road and turn right.

## 67

### **77** between 67 and 77

Before reaching junction 56, remains of the Maas-Rur-Stellung can be seen on both the right and the left hand side of the path. This is the same line of which remains can be seen around junction 19. This is a defense line that was constructed at the end of 1944 as an extension of the infamous Westwall. The trenches ran both in front of – and behind – the anti-tank ditch to repel enemy infantry. The anti-tank ditch was constructed in a way that forced the enemy tanks to stop or turn, after which they would be engaged by anti-tank weapons, or the tanks would be forced in the direction of anti-tank minefields.



Most defense lines in this area were constructed by forced labourers from different areas of origin. The route also crosses the central anti-tank ditch.

## 78

### **56** between 78 and 56

Between junction 78 and 56 the route crosses the Iron Rhine (IJzeren Rijn), a derelict railway line between Antwerp and Mönchengladbach. During the Second World War this railway line was used extensively by the German military to transport goods, ammunition, troops and even aircraft wrecks. This extensive use caused the line to be an attractive target for the allied air forces. This climaxed in September of 1944, when British and American fighter-bombers attacked the line regularly, and trains were attacked by strafing and air-to-ground rockets. On the 1st of September 1944 a train carrying ammunition was attacked between this location and Roermond, causing the ammunition on board to explode. A Dutch brakeman was the only survivor aboard the train.



## **79** between 56 and 79

Between junction 56 and 79, on the right hand side of the path, trenches belonging to the first line of the Maas-Rur-Stellung can be seen.

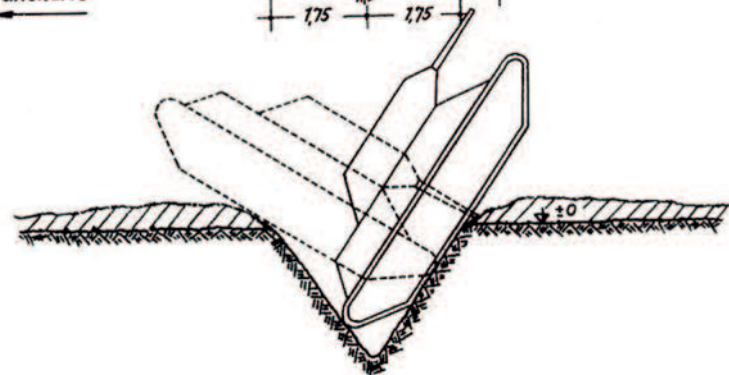
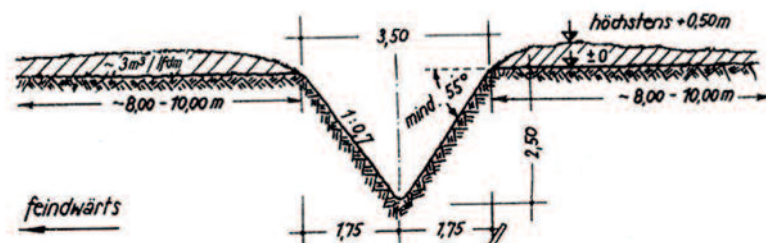
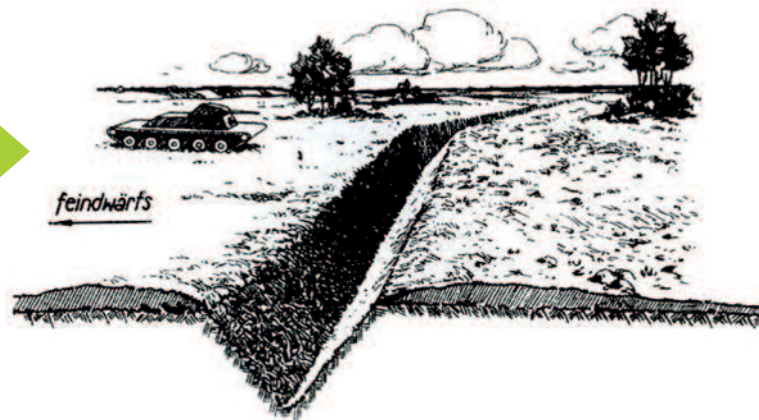
**On the map** Information panel -  
**Maas-Rur-Stellung Melickerven**

## **20**

**On the map** Information panel - Mahnmal Lüsekamp



**For questions or remarks please contact us through**  
[www.niederkruechten.de](http://www.niederkruechten.de)  
[www.oorlogsergoedml.com](http://www.oorlogsergoedml.com)



*Querschnitt und Zeichnung der  
Position der Panzergräben.  
Doorsnede en tekening van de  
ligging en inzet van een tankgracht.  
Profile and drawing of the positioning  
and deployment of anti-tank ditches.*





*Informatiepaneel*

*Monument Maalbroek*

*LRE Luistersteen*



**AUFZEICHNUNG • AANTEKENINGEN • ANNOTATION**



A series of horizontal dashed lines for writing, arranged in two columns. The left column contains 12 lines, and the right column contains 12 lines, providing a structured space for notes or annotations.



# GRENZGESCHICHTE(N)

FIETSTOCHT • FAHRRADROUTE • CYCLING ROUTE

1 2 3



gemeente Roermond